

Perfectionnées : mise à jour pour les RS 5 Coupé et RS 5 Sportback



- Les RS 5 Coupé et RS 5 Sportback adoptent un design extérieur plus élancé
- Nouveau concept de commande avec vaste écran tactile MMI
- V6 twin-turbo de 331 kW (450 ch) et 600 Nm de couple, 0-100 km/h en 3,9 secondes

Audi a révisé la RS 5 Coupé (consommation combinée en l/100 km : 9,1 ; émissions de CO₂ combinées en g/km : 208) et la RS 5 Sportback (consommation combinée en l/100 km : 9,2 ; émissions combinées en g/km : 209). De nouveaux détails rendent le design extérieur encore plus moderne. Pour les commandes, les deux modèles s'appuient sur la nouvelle technologie tactile MMI avec grand écran central. Le V6 biturbo d'une puissance de 331 kW (450 ch) et d'un couple de 600 Nm (consommation combinée en l/100 km : 9,2-9,1 ; émissions combinées de CO₂ en g/km : 209-208) assure un comportement routier toujours aussi remarquable. En Belgique, les ventes de la RS 5 révisée débutera aux alentours du passage à l'an neuf.

Fuselé : le design extérieur

Le design extérieur raffiné des deux modèles RS 5 est reconnaissable au premier coup d'œil. La calandre Singleframe est devenue plus large et plus plane. Avec ce look épuré, elle suit le design de ses grandes sœurs, les RS 6 et RS 7. Les bouches d'aération intégrées au-dessus de la calandre rappellent l'Audi Sport quattro de 1984, aujourd'hui devenue un véritable classique. Les passages de roue, plus larges de 15 millimètres, apportent à la RS 5 une apparence impressionnante. Les optionnels phares matriciels LED avec éclairage laser Audi sont dotés d'une vitre de façade assombrie distinguant clairement les deux modèles RS du modèle A5 de base. Les grandes entrées d'air, aux contours surlignés, ont reçu une nouvelle structure pentagonale.

Les jupes latérales et le diffuseur intégré à l'arrière, qui renferme les deux larges embouts du système d'échappement, ont également été redessinés. Les packs stylistiques noir brillant, aluminium mat et carbone donnent aux éléments des extrémités avant et arrière, ainsi qu'aux bas de caisse latéraux, un aspect encore plus personnel. Les quatre anneaux et les logos RS peuvent, sur demande, être déclinés en noir. Les couleurs Turbo Blue et Tango Red ont été ajoutées à la gamme. Le Coupé est équipé d'un toit en carbone avec une structure en fibre CFRP qui réduit le poids du véhicule d'un peu moins de quatre kilogrammes.

Toucher au lieu de tourner : le nouveau concept de commande

Le nouveau concept de commande des deux modèles RS 5 se concentre en un écran tactile MMI de 10,1 pouces. Le grand écran autoportant à rétroaction acoustique est légèrement incliné vers le conducteur. Si le système d'infodivertissement supérieur MMI navigation plus a été sélectionné, un affichage RS spécifique fournit au conducteur des informations sur la température de la mécanique, sur les accélérations longitudinales et latérales, sur le différentiel sport quattro, ainsi que sur la pression et la température des pneus.

Au sein de l'Audi virtual cockpit plus (écran 12,3 pouces) livré de série, le conducteur peut faire son choix entre plusieurs écrans (dont l'affichage spécifique RS centré sur la performance, qui fait apparaître la vitesse de rotation sous la forme d'un angle incluant une shift light). Lorsque le conducteur utilise le bouton RS mode du volant pour sélectionner l'un des deux nouveaux modes RS, l'affichage performance spécifique aux déclinaisons RS apparaît automatiquement et indique les valeurs maximales d'accélération G, par exemple. L'affichage tête haute en option diffuse également des graphiques spécifiques aux versions RS.

Motricité, dynamisme et stabilité : la mécanique

Une immense force de traction et une puissance élevée alliées à l'efficacité : le V6 2.9 TFSI twin-turbo, le cœur des modèles RS 5 (consommation combinée en l/100 km : 9,2-9,1 ; émissions combinées de CO₂ en g/km : 209-208), développe 331 kW (450 ch) et délivre déjà un couple stupéfiant de 600 Nm dès 1 900 tr/min. Les deux modèles RS 5 accélèrent de zéro à 100 km/h en 3,9 secondes et atteignent à la demande une vitesse maximale de 280 km/h.

Une boîte tiptronic à huit rapports à passages rapides dirige la puissance du moteur vers la transmission intégrale permanente quattro. Le conducteur peut contrôler le passage des rapports à l'aide de nouvelles et plus grandes palettes au volant en aluminium. La transmission quattro procure aux deux modèles RS une motricité, un dynamisme et une stabilité supplémentaires, quelles que soient les conditions météorologiques. La tenue de route est rendue plus sportive encore par la sélection de l'optionnel différentiel sport en option, agissant sur l'essieu arrière et répartissant activement le couple entre les roues.

Haute précision : la suspension

Les deux modèles RS 5 sont équipés de série d'une suspension RS sport ajustée. La suspension RS sport plus avec Dynamic Ride Control (DRC) et stabilisation hydraulique du roulis et du tangage est disponible en option. Elle utilise des ressorts en acier et des amortisseurs réglables sur trois niveaux, reliés les uns aux autres par des conduites d'huile diagonales et une soupape centrale. Dans les virages rapides, les soupapes régulent le débit d'huile dans l'amortisseur de la roue avant en compression à l'extérieur de la courbe. Ils renforcent le soutien et réduisent le tangage et le roulis, améliorant ainsi les caractéristiques de maniabilité du véhicule.

En plus des traditionnels modes Comfort, Auto, et Dynamic, l'Audi drive select dynamic handling system (de série) offre également les deux nouveaux modes RS1 et RS2. Une fois que le conducteur a réglé les deux modes en fonction de ses préférences personnelles et les a mémorisés, il peut les activer immédiatement en pressant sur le bouton RS MODE du volant, sans avoir à solliciter le MMI touch response. Le système influe sur des éléments techniques importants comme le moteur, la transmission, l'amortissement, la direction, la direction dynamique, le différentiel sport et la sonorité moteur.

Les modèles RS 5 révisés sont équipés de roues de 19 pouces. De nouvelles roues de 20 pouces sont disponibles sur demande en trois variantes, dont l'une est entièrement peinte en noir brillant et l'autre en bronze mat. Avec l'équipement de freinage de série, les disques en acier sont pincés par des étriers peints en noir ou en rouge. En guise d'alternative, Audi propose des disques de freins en carbone-céramique pour l'essieu avant ; leurs étriers sont peints en gris, en rouge ou en bleu.

Luxe sportif : l'équipement

Le système d'infodivertissement haut de gamme MMI navigation plus utilise une nouvelle unité principale, la plate-forme d'infodivertissement modulaire de troisième génération (MIB 3), pour ses nombreuses fonctions. Le portfolio d'Audi connect ajoute de nombreux services en ligne à la navigation. Parmi plus de 30 systèmes d'aide à la conduite proposés, certains sont livrés de série. Les autres sont disponibles en options individuelles ou combinées dans les packs Drive et Park.

En Belgique, la vente des modèles RS 5 remaniés débutera aux alentours du passage à l'an neuf.

Le Groupe Audi emploie plus de 90 000 personnes dans le monde, dont plus de 2 500 en Belgique. En 2018, la marque aux quatre anneaux a vendu près de 1,812 million de voitures neuves. Parmi celles-ci, 28 710 ont été immatriculées en Belgique, où la part de marché d'Audi était de 5,2 % en 2018. Audi se concentre sur le développement de nouveaux produits et de technologies durables pour la mobilité du futur. Entre 2019 et fin 2023, l'entreprise prévoit d'investir au total quelque 14 milliards d'euros principalement dans la mobilité électrique, la numérisation et la conduite autonome.